



04 Športové predpisy pre seriál MRC 2016

1. Všeobecné definície

- 1.1. Seriál MRC je alternatíva pre mladých (ale nielen pre nich) a začínajúcich jazdcov, ktorí sa chcú na bezpečnej, uzatvorenej trati realizovať, kde by neohrozovali seba, ale hlavne ani iných účastníkov cestnej premávky. Zároveň má dávať možnosť týmto mladým posádkam získať základné návyky (práca s **Jazdným výkazom, čas. kontrolami**, činnosť pri prípadnej nehode posádky...) spojené s účasťou na týchto podujatiach, aby posádky boli neskôršie pripravené vstúpiť do vyšších úrovní Slovenskej rally. V žiadnom prípade MRC nemá ambíciu byť konkurenciou, ani náhradou SRP, stále mal by to byť najnižší stupeň slovenskej rally (nazval by som to 3.liga!), ktorá by mala pripravovať jazdcov a posádky pre SRP (teda 2.ligu), prípadne pre „veľkú“ rally.
- 1.2. MRC 2016 sa rozumie seriál podujatí, ktoré sa riadia Technickými predpismi, Športovými predpismi a Bezpečnostnými predpismi, ktoré sú rovnaké a platné pre všetky podujatia seriálu MRC 2016 a výsledky z jednotlivých podujatí sa započítavajú do celkového hodnotenia.
- 1.3. Seriál MRC 2016 pozostáva zo šiestich podujatí (ak sa nájde ďalší usporiadateľ, môže byť aj viac).
- 1.4. Štatutárnym zástupcom seriálu MRC 2016 je výbor, zložený zo zástupcov jednotlivých usporiadateľov, predbežne má toto zloženie (v abecednom poradí):

Ing.	František	DEBNÁR	(L. Mikuláš)
	Ľudovít	HARSANYI	(Moldava n/Bodvou)
	Martin	JUREČKA	(L.Mikuláš)
	Pavol	KUŠNIER	(Dobšiná)
	Milan	MACÍK	(Dolná Strehová)
	Zástupca usporiadateľa Veľké Zlievce		
- 1.5. Štatutárnym zástupcom jednotlivých podujatí v rámci seriálu MRC 2016 je riaditeľ podujatia.

2. Licencia

- 2.1. Pre seriál MRC 2016 sa nebudú posádkam vydávať žiadne licencie. Avšak tak, ako v sezóne 2015, posádky sa budú opäť registrovať do seriálu MRC 2016 za registračný poplatok vo výške 20 Euro, za čo im budú zabezpečené sada trojciferných čísel podľa triedy a registračná nálepka MRC 2016. Bude možné sa aj vopred zaregistrovať u administrátora seriálu (p. Debnár), ktorý zabezpečí výrobu a následne distribúciu uvedených čísel a nálepky, obdobne, ako tomu bolo v sezóne 2015. Takto získané finančné prostriedky (spolu s príspevkom od usporiadateľov podujatí) budú použité na chod a administráciu seriálu a na pokrytie nákladov na záverečné vyhlásenie výsledkov sezóny.

3. Kategórie a triedy

3. 1. Pre seriál MRC 2016 sú vozidlá zaradené do **štyroch** tried podľa objemu motora. Zvlášť budú hodnotené vozidlá s **pohonom zadnej nápravy**, rozdelené do dvoch tried. V prípade, že sa v niektorej triede zúčastní menej ako päť vozidiel, **môže usporiadateľ**



takúto triedu pri vecnom oceňovaní spojiť a nasledujúcou vyššou triedou, prípadne oceniť len víťaznú posádku, ale body do seriálu sa posádkam budú pridávať podľa umiestnenia vo svojej triede.

3. 2. Zaradenie vozidla do triedy sa uskutoční na základe Registrácie posádky pre celú sezónu 2016. Jazdec môže v priebehu sezóny prejsť do inej triedy a potom bude bodovať tam.
3. 3. Za správnosť zaradenia vozidla do triedy je zodpovedná posádka. Pri úmyselnom nesprávnom zaradení vozidla môže byť posádka vylúčená z preteku, prípadne z celého seriálu MRC 2016, bez nároku na vrátenie všetkých poplatkov.
3. 4. Zaradenie vozidiel do tried – **pre podujatia MRC 2016**

A1	do 1400 ccm
A2	do 1600 ccm
A3	do 2000 ccm
A4	nad 2000 ccm
Z5	do 1500 ccm
Z6	nad 1500 ccm

Odporúča sa usporiadateľom, aby všetky prihlásené posádky boli hodnotené do seriálu MRC 2016, teda nevyhodnocovať tzv. voľný pohár.

3. 5. Štartovné čísla pre posádky (jazdca) budú trojciferné a pre jednotlivé triedy sa budú odlišovať prvou šifrou. Čísla pre prvý pretek určí jazdcom usporiadateľ Dobšinskej zimy a administrátor na základe výsledkovej listiny z tohto podujatia a celkových výsledkov seriálu 2015 prideliť trojciferné čísla podľa tried 2016 a zostane jazdcom pre celú sezónu. Tieto pridelené čísla posádok budú zverejnené v dostatočnom predstihu pred druhým podujatím seriálu MRC 2016. Na každé podujatie zaradené do seriálu MRC 2016 títo jazdci prídu na administratívne preberanie už s takto pridelenými číslami pripevnenými na zadných bočných oknách svojho vozidla. Ak sa na ďalšie podujatia MRC prihlásia ďalší jazdci, budú im postupne pridelené nasledujúce štartovné čísla, platné pre nich až do konca sezóny.
3. 6. Vozidlám s benzínovým motorom s turbom sa násobí objem motora koeficientom 1,7 a tak sa zaradia do príslušnej objemovej triedy.
Vozidlám s TDI motorom a pohonom 4x4 sa násobí objem motora koeficientom 1,5 a tak sa zaraďujú do príslušnej triedy, vozidlá s motorom TDI ale bez pohonu 4x4 sa zaradia do triedy ako benzínové bez turba.
Vozidlá s motorom „diesel“ sa zaraďujú o jednu objemovú triedu nižšie.
Vozidlo s motorom typu Wankel – objem motora sa násobí koef. 1,3.
3. 7. Preradenie vozidla s nižším objemom do vyššej objemovej triedy na základe žiadosti jazdca je možné.
3. 8. Dvomi jazdcami na jednom vozidle (dabléri) povoľuje štart organizátor konkrétneho podujatia, ak mu to umožnia podmienky jeho súťaže.
3. 9. Zúčastniť sa podujatia ako jazdec môže osoba vo veku od 18 rokov, ktorá je držiteľom vodičského oprávnenia.
3. 10. Spolujazdec je osoba vo veku od 18 rokov a veľmi sa odporúča, aby bola taktiež držiteľom vodičského oprávnenia.



4. Kalendár podujatí MRC 2016 (termíny budú spresnené na webovej stránke)

1. MRC Dobšinská zima, termín 6. február 2016
2. MRC Moldava, termín 23. apríl 2016
3. MRC Liptov Tatry, termín máj 2016
4. MRC Dolná Strehová, termín 10.-11. jún 2016
5. MRC Liptov (Jakubovany), termín 2.-3. september 2016
6. MRC Veľké Zlievce, termín 16.-17. september 2016

5. Prihlasovanie na jednotlivé podujatia

- 5.1. Posádka vyplní prihlasovací formulár uverejnený na internetovej stránke organizátora. Formulár bude zverejnený 30 dní pred podujatím. Takto vyplnenú prihlášku zašle mailom organizátorovi. V zásade platí, že spôsob prihlasovania a registrácie si určí samotný organizátor podujatia.
- 5.2. Úhradu účastníckeho poplatku posádka urobí najneskôr pri administratívnom preberaní, prípadne určí si usporiadateľ podujatia v Zvláštnych ustanoveniach.

6. Vyhodnocovanie posádok

- 6.1. Na každom podujatí budú vyhodnotené (ocenené) **prvé tri posádky v každej triede** vypísanej pre seriál MRC 2016 v prípade, že sa zúčastní najmenej päť posádok v danej triede. V prípade menšieho počtu zúčastnených v triede je na usporiadateľovi spôsob ocenenia. Takisto usporiadateľ rozhodne, či ocení kompletne posádky, alebo len vodiča. Ocenenia prvých troch posádok v absolútnom poradí je na rozhodnutí usporiadateľa.

Okrem toho usporiadateľ podujatia vyhodnotí (tabuľka) aj najlepšieho juniora (vo veku 18 až 19 rokov) a ocení ho pohárom.

- 6.2. Celkové hodnotenie seriálu MRC 2016 bude určené ako súčet získaných bodov zo všetkých podujatí seriálu, teda sa **nebude škrtať** posádkam žiadny výsledok, prípadne neúčast' na niektorom podujatí.
- 6.3. Celkovo budú v rámci **seriálu MRC 2016** vyhodnotené (ocenené) **prvé tri posádky** v každej vypísanej triede a **prvé tri posádky** v absolútnom hodnotení a **najlepší junior** (vo veku 18 až 19 rokov).

7. Bodovanie posádok za umiestnenie na jednotlivých podujatiach

- 7.1. Posádkam (na meno jazdca) v hodnotení triedy budú pridelené body získané na podujatí

takto:	1. miesto	-	20 bodov
	2. miesto	-	15 bodov
	3. miesto	-	11 bodov
	4. miesto	-	8 bodov
	5. miesto	-	6 bodov
	6. miesto	-	5 bodov
	7. bodov	-	4 body
	8. bodov	-	3 body
	9. miesto	-	2 body
	10. miesto	-	1 bod



- 7.2 Posádkam (na meno jazdca) v absolútnom hodnotení budú pridelené body získané na podujatí takto:
- | | | |
|-----------|---|-----------|
| 1. miesto | - | 30 bodov, |
| 2. miesto | - | 25, |
| 3. miesto | - | 21, |
| 4. miesto | - | 19, |
| 5. miesto | - | 17, |
| 6. miesto | - | 15, |

potom každé ďalšie miesto o jeden bod menej, až po 20. miesto ktoré bude ocenené 1 bodom.

- 7.3. V prípade rovnosti bodov o víťazovi rozhodne v rámci seriálu MRC 2016
- vyšší počet víťazstiev
 - vyšší počet lepších umiestnení na jednotlivých podujatiach, kde sa obaja zúčastnili.

8. Penalizácie a protesty

- 8.1. Porušenie kužela mimo podstavu
Porušenie retardára
Rozbitie retardéra
Vynechanie bránky, alebo retardéra
Skrátenie si trate
Neskorý príchod na registráciu
Neskorý príchod na štart / štart RS
- } v plnej kompetencii organizátora podujatia.

- 8.2. Protesty na podujatí sa môžu podávať do 30 minút po vyvesení predbežných výsledkov riaditeľovi podujatia písomnou formou (stačí aj čitateľný rukopis), kde ozrejmi predmet svojho protestu.

Protest musí byť vyriešený ešte na podujatí buď kladne, alebo záporne.

- 8.3. Toto rozhodnutie je záväzné pre všetky zainteresované strany a nie je možné sa proti nemu odvolať.
- 8.4. Po uplynutí času na protesty, prípadne po vyriešení odvolaní sú oficiálne výsledky podujatia záväzné a konečné.
- 8.5. Protesty sú neprípustné voči rozhodnutiu traťových komisárov na retardéroch a proti časomiere.

9. Opakovaná jazda

- 9.1 O možnosti opakovať jazdu z akéhokoľvek dôvodu rozhoduje výhradne riaditeľ jednotlivého podujatia.

10. Vylúčenie posádky zo seriálu MRC 2016 a odmietnutie štartu

- 10.1 Organizátor podujatia môžu odmietnuť prihlášku posádky na podujatie aj bez udania dôvodu. Je to plne v kompetencii organizátora.
- 10.2. Ak posádka, alebo člen posádky hanlivým spôsobom vystupuje voči organizátorom, alebo jej správanie je v rozpore so slušným správaním sa voči organizátorom, alebo ostatným posádkam, riadiaci orgán môže takúto posádku vylúčiť z celého seriálu MRC.